



## Se scegli la bici...meriti un premio

La tua azienda ha aderito al progetto sperimentale **Bike To Work** di Reggio Emilia - cofinanziato dalla Regione Emilia Romagna - che, in continuità con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ha l'obiettivo di **favorire spostamenti attivi nei percorsi casa-lavoro e disincentivare il ricorso all'auto privata**, anche e soprattutto in questo periodo legato all'emergenza Covid-19.

**Ora tocca a te: fino al 31 ottobre 2021** usa la bicicletta al posto dell'auto per andare al lavoro e avere diritto agli incentivi chilometrici previsti.

*Per informazioni rivolgiti al Mobility Manager della tua azienda.*

## Come funziona?



## Cosa aspetti? Pedala!

\*Si invitano i dipendenti ad inserire nell'app solamente i dati strettamente necessari ai fini del progetto: cognome, nome, indirizzo email, indirizzo di residenza/domicilio, azienda/ente presso cui si lavora, indirizzo/i della/e sede/i operativa/e dell'azienda/ente dove si svolge il proprio lavoro.

## PROGETTO SPERIMENTALE BIKE TO WORK DI REGGIO EMILIA

### Istruzioni operative avvio Fase 3

Per poter partecipare al progetto sperimentale BIKE TO WORK è necessario:

#### 1. Scaricare l'app Wecity dal proprio store digitale

Link App su Google Play per Android:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=it.wecity.app3>

Link App su Apple store per iOS:

<https://apps.apple.com/it/app/wecity-lo-strappo-e-la-regola/id655647085>



Solamente i chilometri percorsi utilizzando tale App come strumento di tracciamento saranno ritenuti validi ai fini del progetto. Attraverso la geolocalizzazione, l'applicazione attesterà il mezzo utilizzato dai dipendenti e le distanze percorse dall'abitazione alla sede di lavoro e viceversa; stimerà inoltre la quantità CO<sub>2</sub> risparmiata con il cambio di mezzo di trasporto.

#### 2. Registrarsi al BIKE TO WORK di Reggio Emilia utilizzando il codice fornito dal datore di lavoro.

Codice di registrazione: **BTWREGGIO2021**

Solo inserendo tale codice, i chilometri percorsi in bicicletta e rilevati dall'app Wecity saranno conteggiati ai fini dell'incentivo. Si precisa pertanto che tale codice NON potrà essere divulgato per qualsivoglia motivo a soggetti terzi esterni al progetto sperimentale BIKE TO WORK.

Si invitano i dipendenti ad inserire nell'app solamente i dati strettamente necessari ai fini del progetto:

cognome, nome,

indirizzo email,

indirizzo di residenza/domicilio,

azienda/ente presso cui si lavora,

indirizzo/i della/e sede/i operativa/e dell'azienda/ente dove si svolge il proprio lavoro.

#### 3. FAQ dell'applicazione

Link: <https://www.wecity.it/faq/>

L'applicazione attesterà il mezzo utilizzato e le distanze percorse dalla propria abitazione alla sede di lavoro e viceversa; stimerà inoltre la quantità CO<sub>2</sub> risparmiata con il cambio di mezzo di trasporto.

#### 4. Informazioni e chiarimenti

In caso di problematiche relative all'utilizzo dell'app, si prega di fare riferimento al centro assistenza della stessa all'indirizzo email [info@wecity.it](mailto:info@wecity.it) o usare il canale whatsapp 377 350 6646 (solo messaggi, no chiamate).

## Questionario Spostamenti Casa-Lavoro | AZIENDA/ENTE

Nell'ambito della realizzazione del PUMS – Piano Urbano della Mobilità del Comune di Reggio Emilia, per progettare insieme ed integrare le Politiche di Mobility Management della città, le proponiamo un Questionario per indagare le abitudini dei lavoratori della sua azienda in merito agli spostamenti casa-lavoro al fine di favorire spostamenti attivi e sostenibili.

### INFORMAZIONI GENERALI

1. Nome Azienda \_\_\_\_\_
2. Settore di attività \_\_\_\_\_
3. Sede principale (più numerosa) sita a Reggio Emilia, a cui si riferisce la compilazione di questo Questionario (indirizzo – via, numero civico) \_\_\_\_\_

### MOBILITY MANAGER

5. Siete a conoscenza del Decreto del Ministero dell'Ambiente del 1998 "Mobilità sostenibile nelle aree urbane" che ha istituito la figura del Mobility Manager Aziendale, nonché del Decreto-Legge n. 34 del 19/05/2020 che l'ha resa obbligatoria per le aziende con più di 100 dipendenti?  
 sì  
 no

6. È stato nominato il Mobility Manager Aziendale?  
 sì  
 no

7. L'Azienda ha già svolto indagini interne sugli spostamenti casa-lavoro dei lavoratori?  
 sì  
 no

### SEDI DI LAVORO

8. Esistono più sedi di lavoro della sua azienda nel Comune di Reggio Emilia?  
 Sì  
 no

8bis. Se Sì, quanti? \_\_\_\_\_

### LAVORATORI E ORARI

9. Qual è il numero di lavoratori (impiegati, operai, dirigenti, liberi professionisti...) impiegati in questa sede?  
 N° \_\_\_\_\_

9bis. Quanti lavoratori sono \_\_\_\_\_ quante donne?  
 % donne \_\_\_\_\_  
 % uomini \_\_\_\_\_

10. Percentuale di lavoratori con contratto a tempo parziale  
 % \_\_\_\_\_

11. Qual è l'orario abituale delle attività che vengono svolte presso questa sede?  
 Ingresso - 00.00 - \_\_\_\_\_  
 Ingresso - 07.00 - 09.00 \_\_\_\_\_

Ingresso - 09.00 - 12.00  
Ingresso - 12.00 - 15.00  
Ingresso - 15.00 - 17.00  
Ingresso - 17.00 - 20.00  
Ingresso - 20.00 - 24.00  
Uscita - 00.00 - 07.00  
Uscita - 07.00 - 09.00  
Uscita - 09.00 - 12.00  
Uscita - 12.00 - 15.00  
Uscita - 15.00 - 17.00  
Uscita - 17.00 - 20.00  
Uscita - 20.00 - 24.00

12. Percentuale di lavoratori della sede con orario di lavoro flessibile  
% \_\_\_\_\_

### DOTAZIONI AZIENDALI

13. Sono presenti veicoli aziendali a disposizione dei lavoratori per spostamenti durante l'orario di lavoro?

Sì  
no

13bis Se sì, quali veicoli aziendali sono disponibili?

Automobili  
commerciali leggeri (furgoncini)  
biciclette  
altro [specificare \_\_\_\_\_]

14. Sono presenti parcheggi privati ad uso esclusivo della sede delle realtà limitrofe?

sì  
no

14bis Se sì, quanti?

n° posti auto/moto \_\_\_\_\_  
n° posti bici \_\_\_\_\_

14quat. Questi parcheggi sono disponibili anche per gli utenti esterni e i fornitori?

sì  
no

15. E' presente una mensa interna?

sì  
no

16. E' presente una mensa o bar nelle vicinanze di questa sede?

sì  
no

17. E' presente una bacheca (anche virtuale) per le comunicazioni aziendali?

sì  
no

18. E' presente una bacheca (anche virtuale) per le comunicazioni comuni con le realtà limitrofe?

sì  
no

### ACCESSIBILITA'

19. A suo parere, la sede è comodamente raggiungibile in automobile dalle principali direttrici di provenienza dei lavoratori (compresa disponibilità di parcheggi pubblici/aziendali)?

sì  
no

20. e in bicicletta?

sì  
no

21. a piedi?

sì  
no

22. con il mezzo pubblico (trasporto urbano, trasporto extraurbano, trasporto ferroviario)?

sì  
no

23. Per L'Azienda, quanto incide l'accessibilità sulla possibilità di attrarre clienti?

molto  
abbastanza  
poco  
per niente

### UTENTI ESTERNI

24. L'Azienda organizza incontri [es. riunioni, conferenze, ...] con utenti esterni presso questa sede?

sì  
no

24.bis Se, sì, con che frequenza?

N° volte \_\_\_\_\_ / settimana

24.ter Se sì, quante persone esterne coinvolgono in media?

N° persone esterne \_\_\_\_\_ / incontro

27. Sono presenti spazi interni/esterni alla sede ad uso esclusivo e/o in comune con le realtà limitrofe (es. sale conferenze) che attraggono abitualmente utenti esterni?

Sì  
no

### FACILITAZIONI ESISTENTI

29. I lavoratori ricevono contributi aziendali per coprire i costi sostenuti per gli spostamenti casa/lavoro?

sì  
no

29bis. Se sì, quali? [es. contributo per abbonamento Tpl, per acquisto bici elettrica, ...]

\_\_\_\_\_

29ter. Quanti lavoratori ne hanno usufruito nell'ultimo anno solare?

n° \_\_\_\_\_

30. L'Azienda mette a disposizione servizi di trasporto dedicati al casa-lavoro? (ad es. navette, car pooling organizzato dall'Azienda,...)

sì  
no

30bis Se sì, quali? Quanti? Con quali modalità?

---

31. L'Azienda ha implementato delle facilitazioni per favorire gli spostamenti attivi dei propri lavoratori? [es. spogliatoi, docce, invio informazioni, comunicazioni in base a...] ]

sì  
no

31bis Se sì, quali?

---

### SMART WORKING

32. La sua Azienda ha attivato lo smart working / lavoro agile?

Sì  
No

[se risposto sì alla 32]

32.1 Quante persone stanno lavorando in smart working in questa azienda?

% \_\_\_\_\_

32.2 Quante di queste persone sono uomini / donne?

% uomini \_\_\_\_\_

% donne \_\_\_\_\_

32.3 Quante persone lavoravano in smart working prima dell'emergenza covid-19?

% \_\_\_\_\_

32.4 Ritieni di essere completamente soddisfatto dello smart working?

Per niente

Poco

Abbastanza

Molto

32.5 In base alla sua esperienza, quale potrebbe essere il rapporto ottimale tra giorni di lavoro in ufficio e giorni in smart working?

solo lavoro in ufficio

2 e 3 giorni a settimana alternate

1-2 giorni in ufficio / 4-3 in smart working

3-4 giorni in ufficio / 1 in smart working

solo smart working

[Se NO alla 32]

33. Come mai non ha attivato lo smart working nella sua Azienda? [possibili max 2 risposte]

troppo spendioso in termini di tempo e denaro

manca risorse per la formazione

il personale d'ufficio è poco numeroso

l'attività richiede necessariamente la presenza del personale in azienda

il numero di lavoratori del personale di ufficio era quasi nullo durante la fase emergenziale

altro, specificare \_\_\_\_\_

### DISPONIBILITA'

34. Sarebbe disponibile ad attuare iniziative interne rivolte ai lavoratori per migliorarne accessibilità alla sede (ad esempio attraverso incentivi aziendali per spostamenti con il mezzo pubblico, aumento numero rastrelliere portabiciclette coperte, attivazione/potenziamento smart working, fornitura dotazioni per smart working come device tecnologici / software / connessioni, ...)

sì  
no

34bis. Se sì, quali? \_\_\_\_\_

35. Sarebbe disponibile ad attuare proprie iniziative rivolte agli utenti esterni per migliorare la loro accessibilità alla sede [ad esempio attraverso invio informazioni su come raggiungere la sede con i mezzi pubblici, aumento numero rastrelliere portabiciclette coperte, .....]

sì  
no

35bis. Se sì, quali? \_\_\_\_\_

36. Pensa sia necessario migliorare l'accessibilità della sede?

sì  
no

37. Pensa sarebbe utile favorire spostamenti sostenibili / attivi (piedi, bicicletta, mezzi pubblici, monopattino) per i suoi lavoratori?

sì  
no

38. Pensa sarebbe produttivo favorire il raggiungimento della sede da parte degli utenti esterni con mezzi attivi / sostenibili (piedi, bicicletta, mezzi pubblici, monopattino) ?

sì  
no

39. L'azienda è disponibile a collaborare per svolgere un'indagine sugli spostamenti casa-lavoro dei propri lavoratori?

sì  
no

40. Specifiche / note / suggerimenti / proposte

---

---

---

---

---

Data di compilazione \_\_\_\_\_

*Grazie per la collaborazione.*

## Questionario Spostamenti Casa-Lavoro | LAVORATORI

Nell'ambito della realizzazione del PUMS – Piano Urbano della Mobilità del Comune di Reggio Emilia, per progettare insieme ed integrare le Politiche di Mobilità e Management della città, le proponiamo un Questionario per indagare le sue abitudini in merito agli spostamenti casa-lavoro al fine di favorire spostamenti attivi e sostenibili.

### ORARI E SEDE DI LAVORO

0. Azienda/Ente presso cui lavori \_\_\_\_\_

1. Propria sedi di lavoro principale (indirizzo – via, numero civico) \_\_\_\_\_

2. Quali sono gli orari della tua giornata lavorativa tipo?

Ingresso - 00.00 - 07.00

Ingresso - 07.00 - 09.00

Ingresso - 09.00 - 12.00

Ingresso - 12.00 - 15.00

Ingresso - 15.00 - 17.00

Ingresso - 17.00 - 20.00

Ingresso - 20.00 - 24.00

Uscita - 00.00 - 07.00

Uscita - 07.00 - 09.00

Uscita - 09.00 - 12.00

Uscita - 12.00 - 15.00

Uscita - 15.00 - 17.00

Uscita - 17.00 - 20.00

Uscita - 20.00 - 24.00

3. Hai un orario di lavoro flessibile?

sì

no

4. Abitualmente, per la pausa pranzo:

resti in ufficio

ti sposti a piedi/bici a un luogo nei pressi della sede di lavoro

torni a casa

non fai la pausa pranzo

ti rechi presso la mensa interna

altro \_\_\_\_\_

5. Ti capita di svolgere spostamenti di lavoro? [f]

sì

no

6. Se sì, con quale mezzo?

\_\_\_\_\_ mia automobile/bike

\_\_\_\_\_ a mia bicicletta

\_\_\_\_\_ i mezzi pubblici

\_\_\_\_\_ un mezzo aziendale

## MEZZI E MODALITÀ DI SPOSTAMENTO

6. In che modi ti rechi abitualmente al lavoro?

*Se utilizzi più mezzi indica la sequenza in base alla distanza percorsa con una numerazione progressiva (indicando con 1 il mezzo con il quale percorri la distanza più lunga e così via)*

auto come conducente

auto come passeggero

moto/motociclo

minibù

autobus urbano/extraurbano

treno

bicicletta

monopattino elettrico

a piedi

7. Nelle giornate con pioggia, neve o temperature rigide utilizzi gli stessi mezzi di trasporto abituali?

sì

no

7bis. Se no, quali?

*Se utilizzi più mezzi indica la sequenza in base alla distanza percorsa con una numerazione progressiva (indicando con 1 il mezzo con il quale percorri la distanza più lunga e così via)*

auto come conducente

auto come passeggero

moto/motociclo

minibù

autobus urbano/extraurbano

treno

bicicletta

monopattino elettrico

a piedi

9. Qual è il tempo del tuo spostamento in minuti?

0 – 15

16 – 30

31 – 60

61 - oltre

10. Qual è la distanza del tuo spostamento in chilometri?

0 – 5

6 -10

11 – 20

20 - oltre

11. Quali sono le ragioni della scelta dei mezzi con cui ti rechi più spesso al lavoro? [f] (massimo 3 risposte)

economicità

difficoltà di parcheggio

accompagnamento persone

alternativa meno stressante

tempo di viaggio

comfort

sicurezza

autonomia di movimento

velocità  
mancanza di alternative valide  
assenza di mezzi pubblici  
coincidenze non buone  
corse autobus irregolari  
fermate troppo distanti  
mancanza collegamento diretto  
altro, specificare \_\_\_\_\_

12. Ritieni che vicino alla tua sede di lavoro esistano spazi adeguatamente attrezzati per la sosta delle automobili?

sì  
no

13. Ritieni che vicino alla tua sede di lavoro esistano spazi adeguatamente attrezzati per l'utilizzo e la sosta delle biciclette?

sì  
no

14. Quanto sei soddisfatto dell'offerta di trasporto pubblico a tua disposizione per recarti al lavoro?  
[f] [per ciascuna opzione, inserire i valori da 1 a 5 dove 1 è niente soddisfatto e 5 molto soddisfatto]

comfort  
puntualità  
tempo di viaggio  
informazione (orari, linee, etc.)  
vicinanza alle fermate  
tariffe adeguate

#### **Per chi arriva al lavoro abitualmente in automobile**

(Da compilare solo per chi ha risposto "auto come conducente" / "auto come passeggero" almeno una volta nei quesiti 6, 7bis e 8bis)

15. Se arrivi al lavoro in auto, a parità di tragitto, puoi dire che il tempo impiegato è:  
costante (più o meno uguale tutti i giorni)  
imprevedibile (molto variabile da un giorno all'altro)

18. Quando arrivi al lavoro in automobile, dove parcheggi di solito?

parcheggio gratuito  
parcheggio a pagamento  
parcheggio scambiatore  
parcheggio  
altro, specificare \_\_\_\_\_

#### **Per chi arriva al lavoro abitualmente in bicicletta**

(Da compilare solo per chi ha risposto "bicicletta" almeno una volta nei quesiti 6, 7bis e 8bis)

20. Se arrivi al lavoro in bicicletta, a parità di tragitto, puoi dire che il tempo impiegato è:  
costante (più o meno uguale tutti i giorni)  
imprevedibile (molto variabile da un giorno all'altro)

21. Quando arrivi al lavoro in bicicletta, dove la parcheggi solitamente?

in una rastrelliera pubblica  
in una rastrelliera aziendale  
libera, non legata ad una rastrelliera  
appoggiata ad un palo  
altro, specificare \_\_\_\_\_

**Per chi arriva al lavoro abitualmente con i mezzi pubblici (minibù, urbano, extraurbano, treno)**  
*(Da compilare solo per chi ha risposto "minibù" / "autobus urbano" / "autobus extraurbano" / "treno" almeno una volta nei quesiti 6, 7bis e 8bis)*

22. Se arrivi al lavoro con i mezzi pubblici, a parità di tragitto, puoi dire che il tempo impiegato è:  
costante (più o meno uguale tutti i giorni)  
imprevedibile (molto variabile da un giorno all'altro)

### COSTI, DEVIAZIONI, PROPENSIONE AL CAMBIAMENTO

23. Sapresti dire quanto spendi mediamente in un mese per andare al lavoro dal lavoro?

sì

no

23bis. Se sì, quanto?

€ \_\_\_\_\_

24. Partendo da casa al mattino per recarti al lavoro durante il tragitto di solito compi altre soste?

sì

no

24bis. Se sì, quali  
accompagnamento figli a scuola  
acquisti  
cure mediche  
accompagnamento altre persone  
tempo libero/svago  
altro (specificare) \_\_\_\_\_

24 ter. Se sì, con quale frequenza

4-5 volte alla settimana

3 volte alla settimana

1-2 volte alla settimana

25. Terminato il lavoro, prima di andare a casa, compi abitualmente altre soste?

Sì

no

25bis. Se sì, quali  
recupero figli a scuola  
acquisti  
cure mediche  
accompagnamento altre persone  
tempo libero/svago  
altro (specificare) \_\_\_\_\_

25 ter. Se sì, con quale frequenza

4-5 volte alla settimana

3 volte alla settimana

1-2 volte alla settimana

26. Se non utilizzi la bicicletta per recarti al lavoro, puoi indicare il motivo? [f] [max 3 risposte]

- Mancanza di piste ciclabili
- Problemi di salute
- Distanza eccessiva
- Accompagnamento di una persona
- Non la possiedo
- Altro: \_\_\_\_\_

27. Se non utilizzi la bicicletta per recarti al lavoro, saresti disposto a utilizzarla? [f] [max 3 risposte]

- No, in nessun caso
- Sì, se ci fossero piste ciclabili migliori e sicure
- Sì, se ci fossero incentivi per l'acquisto di biciclette
- Sì, se ci fossero depositi coperti e sicuri presso la sede di lavoro
- Sì, se ci fosse il servizio di bike sharing elettrico
- Sì, se ci fossero agevolazioni concordate con l'Azienda
- Sì, se vicino alla sede ci fosse un mobike parking (spazio per parcheggiare le biciclette del bike sharing a flusso libero ad una tariffa agevolata)
- Altro: \_\_\_\_\_

28. Se non utilizzi i mezzi pubblici (minibù, urbano, e treno) per recarti al lavoro, puoi indicare il motivo? [f] [max 3 risposte]

- Non ci sono collegamenti diretti
- Le fermate sono troppo lontane dal luogo di lavoro
- Le fermate sono troppo lontane dall'abitazione
- Non ci sono coincidenze treni-bus
- Aumenta il tempo di trasporto
- Minore autonomia
- Non ci sono parcheggi scambiatori sul percorso
- Servizio poco affidabile
- Tariffe elevate
- Frequenze inadeguate
- Altro: \_\_\_\_\_

29. Se non utilizzi i mezzi pubblici, saresti disposto ad utilizzarli? [f] [max 3 risposte]

- No, in nessun caso
- Sì, se migliorasse il servizio attuale
- Sì, se ci fossero maggiori agevolazioni economiche
- Sì, se l'orario di lavoro fosse più flessibile
- Sì, se ci fossero più parcheggi scambiatori sul percorso
- Sì, se avesse frequenze più elevate
- Sì, se fosse più affidabile
- Altro: \_\_\_\_\_

30. Se non condividi il viaggio in auto con colleghi (car pooling), puoi indicarne motivo? [f] [max 3 risposte]

- Minore autonomia
- Poco comfort
- Difficoltà di organizzazione
- Aumenta il tempo di spostamento
- Non hanno abitudini vicine alla mia
- Preferenza per orari di lavoro diverse persone
- Altro: \_\_\_\_\_

31. Saresti disposto ad utilizzare il car pooling (condivisione vettura) con altri colleghi? [f] [max 3 risp]

No, in nessun caso

Sì, se conoscessi già i colleghi

Sì, se venisse creato un sistema informatico per migliorare il servizio

Sì, se avessi parcheggi auto riservati e garantiti

Sì, se viaggiassi come passeggero

Sì, se viaggiassi come conducente

Sì, se ci fossero agevolazioni economiche

Sì, se non aumentasse l'attuale tempo di viaggio

Altro: \_\_\_\_\_

### SMART WORKING

32. Lavori da casa alcuni giorni alla settimana (in smart working, lavoro agile / telelavoro)?

Sì

no

32bis. Se sì, in base alla tua esperienza, quale potrebbe essere il rapporto ottimale tra giorni di lavoro in ufficio e giorni in smart working?

solo lavoro in ufficio

2 e 3 giorni a settimane alternate

1-2 giorni in ufficio e 4-3 in smart working

3-4 giorni in ufficio e 2-1 in smart working

solo smart working

32ter. Se sì, ritieni di essere complessivamente soddisfatto dello smart working?  
per niente – poco – abbastanza – molto

32quater. Se no [alla domanda 32], saresti disponibile a lavorare da casa alcuni giorni alla settimana?

Sì - no

33. Pensi che lo smart working sia utile per la tua azienda?

Sì - no

### INFORMAZIONI GENERALI

37. Età

fino a 29 anni - da 30 a 39 anni - da 40 a 49 anni - da 50 a 59 anni - 60 anni e oltre

38. Genere

Maschio - Femmina

40. Comune di domicilio abituale \_\_\_\_\_

39bis. Se all'interno del Comune di RE, indicare quartiere o frazione \_\_\_\_\_

41. Eventuali suggerimenti \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

42. Documento di compilazione \_\_\_\_\_

Grazie della disponibilità.